

## Angebot

# Upset Prevention and Recovery Training in Dinslaken (EDLD)

**Dieses Angebot richtet sich ausschließlich an Trainingskapitäne, Berufs- und Verkehrspiloten sowie Fluglehrer**

- Mindestvoraussetzung bezüglich der gültigen Lizenz
  - o PPL-A oder MPL oder ATPL oder EASA-Lizenz
  - o Medical

**Zielgruppe sind aktive oder in Ausbildung befindliche**

- Trainingskapitäne
- Berufs- und Verkehrspiloten
- Piloten für Flugerprobung usw.
- Fluglehrer

**Angebotsumfang**

- Upset Prevention and Recovery Training gemäß AMC1 ORA.FC.220&230 für den praktischen Teil im Fluge
  - o **Theorieunterricht ca. 10 Std.** (Gruppenunterricht)
    - Aerodynamik
      - Betrachtung der abnormalen Flugzustände bezüglich der Strömungsmechanik
    - Herbeiführen der abnormalen Flugzustände und Beenden
    - Anwendbarkeit der Verfahren auf komplexeres Fluggerät
    - Menschliches Leistungsvermögen
      - Mentale Vorbereitung und Training
    - **Gruppenarbeit** zum Zwecke der Entwicklung von Verfahren für die jeweilige Company
      - Simulator usw.
  - o **Flugunterricht 2 Std. Blockzeit pro Pilot ausschließlich auf unserem Trainings-Flugzeug Extra200**
  - o Übungen in Theorie und Praxis
    - Abnormale Fluglagen
      - „Pitch up“ → Nose High Recoveries
      - „Pitch down“ → Nose Low Recoveries
      - „Sackflugzustände“ → High Angle of Attack Recoveries
      - Training der entsprechenden Gegenmaßnahmen
  - o Verfahren bei unbeabsichtigten Schräglagen
    - Überzogener Flugzustand (High Pitch / Low Pitch)
    - Die vermeintlich sichere Fluggeschwindigkeit
      - mit Strömungsabriss einseitig oder beidseitig
      - Spiralsturz
  - o Verfahren gegen Trudeln
    - Trudeln verhindern
    - Trudeln ausleiten (Normallage und auf Wunsch aus Rückenlage)
    - Training der entsprechenden Gegenmaßnahmen

## Lehrgangsform

- Kompaktform über den Zeitraum von 5 Tagen (Montag – Freitag)
  - o Erster Theorieblock gemeinsam für alle Teilnehmer
  - o Begleitender Theorieunterricht jeweils vor Flugbetriebsbeginn und nach dem Flugbetrieb
  - o Nach der Teilnahme am ersten Theorieblock ist der Einstieg in den Lehrgang tageweise möglich

## Lehrpersonal

- Ausschließlich erfahrene Lehrkapitäne und Prüfer im praktischen Liniendienst mit entsprechender Zusatzberechtigung sowie Kunstfluglehrer mit entsprechender Erfahrung und Zulassung

## Zertifikat

- Ausstellung einer Teilnahmebestätigung nach Absolvieren aller Übungen und Teilnahme am kompletten Theorieblock

## Anrechnung

- Die Flugzeit (Blockzeit) zählt als PIC-Flugzeit für SEP (L)
- Für das Erlangen einer Kunstflugberechtigung können die Flugzeiten teilweise anerkannt werden
  - o (SEP-L erforderlich)

## Termine

- Die bereits festgelegten Lehrgangstermine sind unserer WEB-Page [www.kunstflug.net](http://www.kunstflug.net) zu entnehmen
- Die Festlegung weiterer Lehrgänge ist möglich. Kontakt hierfür
  - o [detlef@hdschulz.de](mailto:detlef@hdschulz.de) und Tel. +49 2164 4053 ; +49 163 4053000

## Angebotspreis

### für das Upset Prevention and Recovery-Training wie beschrieben pro Pilot:

**€ 1.950,--** (Netto, zuzüglich der gesetzlichen MwSt.)

Das Angebot versteht sich inklusive der anfallenden Landegebühren und ist gültig für das Jahr 2016. Der Umfang des Angebotes kann in Absprache angepasst werden. Falls gewünscht wird zusätzliches Training mit € 7, -- Netto pro Flugminute (zzgl. gesetzl. MwSt.) verrechnet.

Videodokumentation mit GoPro-Technik zur Erstellung von Lehrfilmen möglich.

Gültigkeit des Angebotes nur soweit Lehrgangsplätze verfügbar (max. 6 Piloten). Weitere Beschränkungen und Details sind den Anmeldeunterlagen zu entnehmen. (gerne auch telefonisch unter +49 163 4053000)

Die Übernachtungsmöglichkeit in Platznähe (Dinslaken) wird von uns vermittelt. (Das Lehr und Organisationspersonal übernachtet im selben Hotel)

